

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並表明概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



China ITS (Holdings) Co., Ltd. 中国智能交通系统(控股)有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)
(股份代號：1900)

截至二零二零年十二月三十一日止年度 經審核的年度業績公告

二零二零年年度經審核業績概要

中国智能交通系统(控股)有限公司(「本公司」)及其子公司(統稱「本集團」)截至二零二零年十二月三十一日止年度(「本年度」或「二零二零年度」)的經審核業績概要如下：

- 本集團已簽訂新合約金額為人民幣982,900,000元，比上一年度減少1.8%。
- 實現收益為人民幣930,500,000元，比上一年度減少9.9%。
- 截至二零二零年十二月三十一日，本集團錄得未完工合約金額為人民幣797,000,000元，比上年末減少5.1%。
- 本集團實現毛利為人民幣191,500,000元，比上一年度減少7.3%；錄得毛利率為20.6%，比上一年度增加0.6個百分點。
- 歸屬於母公司擁有人虧損為人民幣177,100,000元，而上一年度的虧損為人民幣51,000,000元(經重列)。較上一年虧損擴大的原因主要是本年度受新冠疫情影響，本集團鐵路分部業務較去年同期有較大的下滑，計提減值虧損人民幣175,100,000元。

年度業績

本集團截至二零二零年十二月三十一日止年度的綜合業績及比較數字如下：

綜合損益表

截至二零二零年十二月三十一日止年度

	附註	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元 (經重列)
收益	5	<u>930,536</u>	<u>1,033,190</u>
收益成本		(739,025)	(826,570)
毛利		191,511	206,620
其他收入及收益	6	49,427	76,545
銷售、分銷及行政開支		(148,862)	(159,721)
金融及合約資產減值虧損淨額		(76,205)	(21,259)
其他開支		(119,908)	(101,080)
財務成本		(38,146)	(37,357)
分佔下列項目的溢利及虧損：			
合營公司		-	1,772
聯營公司		(563)	(1,044)
除稅前虧損		<u>(142,746)</u>	<u>(35,524)</u>
所得稅開支	7	<u>(23,121)</u>	<u>(8,365)</u>
年內虧損		<u>(165,867)</u>	<u>(43,889)</u>
應佔：			
本公司擁有人		(177,104)	(50,977)
非控股權益		11,237	7,088
		<u>(165,867)</u>	<u>(43,889)</u>
本公司擁有人應佔每股虧損		人民幣	人民幣
基本	9	<u>(0.11)</u>	<u>(0.03)</u>
攤薄	9	<u>(0.11)</u>	<u>(0.03)</u>

綜合全面收益表

截至二零二零年十二月三十一日止年度

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元 (經重列)
年內虧損	<u>(165,867)</u>	<u>(43,889)</u>
其他全面收益／(虧損)		
於往後期間可能重新分類至損益的 其他全面收益／(虧損)：		
海外業務換算的匯兌差額	<u>10,543</u>	<u>(12,199)</u>
年內其他全面收益／(虧損)	<u>10,543</u>	<u>(12,199)</u>
年內全面虧損總額	<u>(155,324)</u>	<u>(56,088)</u>
應佔：		
本公司擁有人	(166,157)	(63,212)
非控股權益	<u>10,833</u>	<u>7,124</u>
	<u>(155,324)</u>	<u>(56,088)</u>

綜合財務狀況表

二零二零年十二月三十一日

	附註	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元 (經重列)
非流動資產			
收購物業及設備之預付款項		-	124,708
物業及設備		624,502	251,158
投資物業		73,260	83,710
商譽		123,759	222,622
其他無形資產		31,273	38,717
應收關聯方款項		-	2,067
於聯營公司的投資		1,000	2,027
或然代價	14	-	6,479
按公允價值計入損益的金融資產	12	177,415	182,977
應收貸款		30,000	30,000
預付款項、按金及其他應收款項		1,876	-
已抵押存款		-	70,000
非流動資產總額		1,063,085	1,014,465
流動資產			
存貨		372,356	206,684
合約資產	11	396,296	449,616
貿易應收款項及應收票據	10	764,297	909,025
預付款項、按金及其他應收款項		437,911	473,419
應收關聯方款項		36,616	386,096
已抵押存款		172,024	249,617
現金及現金等價物		240,622	258,722
流動資產總額		2,420,122	2,933,179
流動負債			
貿易應付款項及應付票據	13	305,484	388,251
合約負債、其他應付款項及應計費用		688,715	671,954
計息銀行借款		556,216	701,767
應付關聯方款項		325	4,769
應付所得稅		50,050	31,244
流動負債總額		1,600,790	1,797,985
流動資產淨額		819,332	1,135,194
資產總額減流動負債		1,882,417	2,149,659

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元 (經重列)
附註		
非流動負債		
計息銀行借款	40,250	146,250
遞延稅項負債	4,783	8,929
	<u>45,033</u>	<u>155,179</u>
非流動負債總額	<u>45,033</u>	<u>155,179</u>
資產淨值	<u>1,837,384</u>	<u>1,994,480</u>
權益		
本公司擁有人應佔權益		
股本	290	290
儲備	1,730,863	1,966,955
	<u>1,731,153</u>	<u>1,967,245</u>
非控股權益	<u>106,231</u>	<u>27,235</u>
權益總額	<u>1,837,384</u>	<u>1,994,480</u>

財務報表附註

二零二零年十二月三十一日

1. 公司及集團資料

中国智能交通系统(控股)有限公司(「本公司」)於二零零八年二月二十日在開曼群島註冊成立為獲豁免有限責任公司。本公司的註冊辦事處地址為Cricket Square, Hutchins Drive, P.O. Box 2681, Grand Cayman, KY1-1111, the Cayman Islands。本公司香港主要營業地點位於灣仔駱克道20-24號金星大廈8樓。本公司主要行政辦公室位於中華人民共和國(「中國」)北京市朝陽區酒仙橋北路甲10號院204號樓(郵編：100015)。

本公司及其子公司(「本集團」)為主要於中國及海外提供基建技術相關的產品、專業解決方案及服務的供應商。於本年度，本集團的主要業務如下：

- (a) 鐵路業務—根據客戶的需求，向客戶銷售滿足其需求的產品和專業解決方案，包括：鐵路通信產品、能基產品；及為鐵路客戶提供通信系統相關產品的維保服務、網優網規及技術諮詢等增值運營及服務。
- (b) 電力業務—在電力基礎設施建設領域，為客戶提供電力設備的產品和專業解決方案，包括：輸變電設備、發電設備等；及為客戶提供電廠建設、電網改造等相關電力基礎設施建設的規劃及技術諮詢服務，以及電廠的投資、建設及運營等增值運營及服務。

2. 呈列基準

該等綜合財務報表乃根據國際財務報告準則(「國際財務報告準則」)，包括國際會計準則理事會(「國際會計準則理事會」)頒佈及批准的所有國際財務報告準則、國際會計準則(「國際會計準則」)及詮釋)以及香港公司條例的披露規定編製。此外，該等綜合財務報表亦包括香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)證券上市規則(「上市規則」)所規定的適用披露。

除投資物業及股權投資按公允價值計量外，該等財務報表按歷史成本慣例編製。該等綜合財務報表以人民幣(「人民幣」)呈列，除另有指明外，所有數值均約整至最接近千元(人民幣千元)。

3. 會計政策變動及披露

本集團於本年度綜合財務報表首次採納以下新訂及經修訂國際財務報告準則。

國際會計準則第1號及第8號的修訂	重大的定義
國際會計準則第39號、國際財務報告準則第7號及第9號的修訂	利率基準改革—階段1
國際財務報告準則第3號的修訂	業務的定義

國際會計準則第1號及第8號的修訂：重大的定義

該等修訂闡明重大的定義，並與國際財務報告準則中所用定義一致。

該等修訂的應用並無對綜合財務報表產生任何重大影響。

國際會計準則第39號、國際財務報告準則第7號及第9號的修訂：利率基準改革—階段1

該等修訂修改了一些特定的對沖會計要求，以減輕利率基準改革(利率基準的市場範圍改革，包括用替代基準替代利率基準)帶來的不確定性的潛在影響。此外，該等修訂要求公司向投資者提供有關其對沖關係的更多信息，這些對沖關係直接受到這些不確定因素的影響。

該等修訂的應用並無對綜合財務報表產生任何重大影響。

國際財務報告準則第3號的修訂：業務的定義

國際財務報告準則第3號的修訂對業務的定義進行了澄清並提供額外指引。該等修訂澄清，倘一組整合的活動和資產要構成業務，其必須至少包括一項投入和一項實質性過程，並共同顯著促進創造產出的能力。業務可以不具備所有創造產出所需的投入和過程。該等修訂刪除了對市場參與者是否有能力收購業務並能持續產生產出的評估，轉而重點關注所取得的投入和所取得的實質性過程是否共同顯著促進創造產出的能力。該等修訂縮小了產出的定義範圍，重點關注向顧客提供的商品或服務、投資收益或其他日常活動收入。此外，該等修訂為企業評估所取得的過程是否為實質性過程提供指引並引入可選的公允價值集中度測試，以允許對所取得的一組活動和資產是否不構成業務進行簡化評估。

該等修訂的應用並無對綜合財務報表產生任何重大影響。

4. 經營分部資料

本集團為主要於中國及海外提供基建技術相關的產品、專業解決方案及服務的供應商。

就管理而言，截至二零二零年十二月三十一日止年度，本集團收購世波工程後，已重新定義經營分部的性質及組成，詳情如下：

(i) 鐵路業務

年內，經審閱先前所識別經營分部的性質及組成後(包括(i)產品及專業解決方案業務；及(ii)增值運營及服務)，管理層認為本集團鐵路業務已基本按綜合基準管理。此外，主要經營決策人採用鐵路業務整體經營業績，以用於資源分配及評估表現目的。因此，管理層釐定鐵路業務僅構成一個經營分部，其於中國及海外提供鐵路行業相關的產品、專業解決方案及服務。

(ii) 電力業務

世波工程子集團為提供電力行業相關的專業解決方案及服務的供應商。由於本集團主要經營決策人監察世波工程子集團的業績以用於資源分配及表現評估目的，故其被視為一個經營分部。

本年度分部資料乃根據上述重新定義的經營分部呈列，而截至二零一九年十二月三十一日止年度的相應資料亦已按相同基準重列。

管理層分別監察本集團經營分部業績，以作出有關資源分配及表現評估的決策。分部表現按可呈報的分部溢利評估，而可呈報的分部溢利則按經調整除稅前溢利／虧損計算。經調整除稅前溢利／虧損的計量方式與本集團的除稅前溢利／虧損相同，惟財務收入、財務成本、按公允價值計入損益的金融資產的公允價值變動之股息收入、投資物業公允價值變動以及總部與公司收入及開支不予計算。

分部間銷售乃按當時市價參考向第三方銷售的售價進行。

截至二零二零年十二月三十一日止年度	鐵路業務 人民幣千元	電力業務 人民幣千元	總計 人民幣千元
分部收益(附註5)			
銷售予外界客戶	<u>788,655</u>	<u>141,881</u>	<u>930,536</u>
分部業績	(118,681)	31,894	(86,787)
對賬：			
財務收入			15,398
融資成本			(38,146)
或然代價的公允價值變動			(6,479)
投資物業公允價值變動			(250)
投資物業轉至存貨的虧損			(350)
按公允價值計入損益的金融資產的 公允價值變動			1,038
按公允價值計入損益的金融資產之股息收入			2,186
公司及其他未分配收入及開支			<u>(29,356)</u>
除稅前虧損			<u>(142,746)</u>
其他分部資料：			
應佔聯營公司之虧損	(563)	-	(563)
出售子公司收益	6,243	-	6,243
出售按公允價值計入損益的金融資產的收益	4,355	-	4,355
收購子公司虧損	(7,648)	-	(7,648)
其他無形資產撇銷	(312)	-	(312)
商譽減值	(98,863)	-	(98,863)
金融及合約資產減值	(75,404)	(489)	(75,893)
折舊及攤銷	(18,334)	(12,069)	(30,403)
資本開支*	<u>11,044</u>	<u>387,757</u>	<u>398,801</u>

截至二零一九年十二月三十一日止年度	鐵路業務 人民幣千元	電力業務 人民幣千元	總計 人民幣千元 (經重列)
分部收益(附註5)			
銷售予外界客戶	<u>1,010,029</u>	<u>23,161</u>	<u>1,033,190</u>
分部業績	(16,247)	21,081	4,834
對賬：			
財務收入			29,919
融資成本			(37,357)
或然代價公允價值變動			(4,652)
投資物業公允價值變動			310
存貨轉至投資物業的收益			865
按公允價值計入損益的金融資產的 公允價值變動			10,681
按公允價值計入損益的金融資產之股息收入			1,867
公司及其他未分配收入及開支			<u>(41,991)</u>
除稅前虧損			<u>(35,524)</u>
其他分部資料：			
分佔下列項目的溢利／(虧損)：			
合營公司	1,722	–	1,722
聯營公司	(1,044)	–	(1,044)
商譽減值	(97,816)	–	(97,816)
金融及合約資產減值	(20,604)	358	(20,246)
折舊及攤銷	(2,898)	(3,607)	(6,505)
資本開支*	<u>5,079</u>	<u>124,735</u>	<u>129,814</u>

* 資本開支指添置物業及設備以及無形資產。

地域資料

(a) 外界客戶收益

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
中國內地	770,068	967,287
海外，主要是緬甸	<u>160,468</u>	<u>65,903</u>
	<u>930,536</u>	<u>1,033,190</u>

(b) 非流動資產

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
中國內地	478,239	595,657
海外，主要是緬甸	375,555	124,708
	<u>853,794</u>	<u>720,365</u>

主要客戶的資料

本集團並無個別客戶佔本集團收益10%或以上。

5. 收益

收益分析如下：

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
國際財務報告準則第15號所指之客戶合約收益	<u>930,536</u>	<u>1,033,190</u>

(i) 經分拆收益資料

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
貨品或服務類型		
銷售產品及提供專業解決方案	774,343	893,021
維護服務	78,755	140,169
電力供應	77,438	-
	<u>930,536</u>	<u>1,033,190</u>
客戶合約收益總額	<u>930,536</u>	<u>1,033,190</u>
地域市場		
中國內地	770,068	967,287
海外	160,468	65,903
	<u>930,536</u>	<u>1,033,190</u>
客戶合約收益總額	<u>930,536</u>	<u>1,033,190</u>
收益確認時間		
貨品及服務在某個時間點轉移	300,056	176,303
貨品及服務隨時間轉移	630,480	856,887
	<u>930,536</u>	<u>1,033,190</u>
客戶合約收益總額	<u>930,536</u>	<u>1,033,190</u>

6. 其他收入及收益

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
按公允價值計入損益的金融資產公允價值之變動	1,038	10,681
投資物業公允價值變動	-	310
按公允價值計入損益的金融資產之股息收入	2,186	1,867
財務收入	15,398	29,919
出售一間合營公司收益	-	15,990
出售一間子公司收益	6,243	-
出售按公允價值計入損益的金融資產的收益	4,355	-
存貨轉至投資物業的收益	-	865
政府補助*	4,036	171
租金收入總額	8,532	12,632
物業銷售淨收入	710	2,474
壞賬收回	2,563	-
其他	4,366	1,636
	<u>49,427</u>	<u>76,545</u>

* 本集團已收取作為鼓勵本集團業務活動的附加費的政府補助。該等補助概無未達成的附帶條件，亦無或然項目。

7. 所得稅

本集團須就其成員公司於其各自所在及經營的稅務司法權區所產生或獲得的利潤，按實體基準繳納所得稅。即期及遞延所得稅乃根據已頒佈稅率釐定。

根據開曼群島及英屬處女群島的規則及規例，本集團毋須支付開曼群島及英屬處女群島任何所得稅。

本集團中國子公司須就其各自的應課稅收入按25%（二零一九年：25%）稅率繳納中國企業所得稅，惟獲認定為高新技術企業子公司除外，該等子公司享有優惠所得稅率15%（二零一九年：15%）。

由於本集團於年內並無在香港產生任何應課稅溢利，故未有就截至二零二零年十二月三十一日止年度作出香港利得稅撥備（二零一九年：無）。

於緬甸註冊的子公司須就其應納稅收入繳納企業所得稅，稅率為25%。此外，非緬甸註冊子公司亦須就於緬甸賺取的服務收入繳納緬甸預扣稅，稅率為2.5%。

根據中國稅項規定，自二零零八年一月一日起，在中國內地並無場所或營業地點或在中國內地設有場所或營業地點但與相關收入並無實際關連的非居民企業須就多類被動收入（例如來自中國內地實體的股息收入）繳交10%預扣稅，而分派二零零八年前的盈利則獲豁免繳交該預扣稅。於二零二零年十二月三十一日，概無就本集團於中國內地所成立子公司須繳納預扣稅的未匯回盈利應付的預扣稅確認遞延稅項負債（二零一九年：無），因董事認為該等子公司於可見未來不太可能分派此盈利。

所得稅開支主要組成部分如下：

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
即期所得稅：		
中國企業所得稅		
一年內撥備	6,738	2,294
一過往年度撥備不足	5,537	3,643
緬甸預扣稅	14,992	522
	<u>27,267</u>	<u>6,459</u>
遞延稅項：		
暫時性差異的產生及撥回	(4,146)	1,906
所得稅開支	<u>23,121</u>	<u>8,365</u>

8. 股息

本公司不建議就截至二零二零年十二月三十一日及二零一九年十二月三十一日止年度派發股息。

9. 本公司擁有人應佔每股虧損

每股基本虧損乃按本公司擁有人應佔年內虧損除以年內已發行普通股的加權平均數計算。

每股攤薄虧損的金額乃根據本公司擁有人應佔年內虧損及計算每股基本虧損時所用的年內已發行普通股的加權平均數，加上假設視作兌換所有潛在攤薄普通股為普通股而無償發行的普通股加權平均數計算。

由於尚未行使購股權已呈報金額具有反攤薄影響，故此概無就截至二零二零年十二月三十一日及二零一九年十二月三十一日止年度之已呈報每股基本虧損金額作出調整。

每股基本及攤薄虧損按以下方式計算：

	二零二零年	二零一九年 (經重列)
虧損		
本公司擁有人應佔年內虧損(人民幣千元)	<u>(177,104)</u>	<u>(50,977)</u>
	二零二零年	二零一九年
股份		
以發行股份加權平均數	<u>1,654,024,868</u>	<u>1,654,024,868</u>

10. 貿易應收款項及應收票據

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
貿易應收款項	770,538	744,692
減值	(87,384)	(77,806)
	<u>683,154</u>	<u>666,886</u>
應收票據	81,143	242,139
	<u>764,297</u>	<u>909,025</u>

貿易應收款項為免息，按原發票額扣除任何虧損撥備確認及入賬。貿易應收款項一般有30至180天的信貸期。

由於本集團的貿易應收款項涉及多名分散客戶，故並無重大信貸集中風險。本集團並無就貿易應收款項結餘持有任何抵押或其他加強信貸措施。

於報告期末，貿易應收款項按發票日期並已扣除虧損撥備的賬齡分析如下：

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
六個月內	27,530	199,283
六個月至一年	356,214	264,444
一年至二年	170,191	98,013
兩年至三年	67,564	62,677
三年以上	61,655	42,469
	<u>683,154</u>	<u>666,886</u>

減值

貿易應收款項的減值虧損撥備變動如下：

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
於一月一日	77,806	75,437
減值虧損	9,800	1,815
出售子公司	(222)	-
收購子公司	-	554
	<u>-</u>	<u>554</u>
於十二月三十一日	<u>87,384</u>	<u>77,806</u>

虧損撥備細目如下：

於二零二零年十二月三十一日	信用減值 人民幣千元	預期信貸虧損		總計 人民幣千元
		亞邦偉業 人民幣千元	除亞邦偉業 外的實體 人民幣千元	
總賬面金額	34,619	3,121	732,798	770,538
信貸虧損	34,619	1,407	51,358	87,384
平均信貸虧損率	100%	45.07%	7.01%	11.34%

於二零一九年十二月三十一日	信用減值 人民幣千元	預期信貸虧損		總計 人民幣千元
		亞邦偉業 人民幣千元	除亞邦偉業 外的實體 人民幣千元	
總賬面金額	32,544	4,837	707,311	744,692
信貸虧損	32,544	3,051	42,211	77,806
平均信貸虧損率	100%	63.08%	5.97%	10.45%

每個報告日期使用撥備矩陣進行減值分析，以計量預期信貸虧損。撥備率按具有類似虧損模式的各個客戶群體之細分人群的超過逾期天數而計算(即按地理區域、產品類型、客戶類型及評級，以及信用證或其他形式信用保險的保障程度)。該計算反映或然率加權結果、貨幣時值及於報告日期可得的有關過往事項、當前條件及未來經濟條件預測的合理及可靠資料。一般而言，如果逾期六年以上的貿易應收款項無法再訴諸法律，則應予以撤銷。

管理層根據結餘之賬齡對其貿易應收款項進行分類。終身預期信貸虧損透過評估每組貿易應收款項的未來現金流量，包括透過根據客戶群、地理區域、期限及客戶類型的歷史信貸虧損經驗評估一系列可能結果而確定的概率加權金額應用於貿易應收款項。影響收款可能性的決定性因素是客戶屬性。在評估從客戶處收款的可能性時，應考慮當前和未來經濟因素的影響。由於亞邦偉業的客戶群體不同於本集團中的其他實體，因此有兩套不同的撥備矩陣。以下載列有關本集團貿易應收款項在使用撥備矩陣後的信貸風險情況：

亞邦偉業

亞邦偉業過往年度從事為高速公路行業提供智能交通服務。自二零一七年年來，並無開展該業務。於二零二零年十二月三十一日，不到一年的應收款項金額指過往年度完成之舊項目的額外賬單。

亞邦偉業的信貸風險資料如下：

於二零二零年十二月三十一日	預期信貸 虧損率	總賬面 金額 人民幣千元	預期 信貸虧損 人民幣千元
逾期：			
不到一年	11.51%	942	108
一年至二年	-	-	-
兩年至三年	27.64%	492	136
三年至四年	57.29%	288	165
四年至五年	70.67%	842	595
五年至六年	72.22%	558	403
六年以上(信用減值)	100.00%	1,599	1,599
		<u>4,721</u>	<u>3,006</u>

於二零一九年十二月三十一日	預期信貸 虧損率	總賬面 金額 人民幣千元	預期 信貸虧損 人民幣千元
逾期：			
不到一年	18.68%	520	97
一年至二年	36.21%	492	178
兩年至三年	43.90%	793	348
三年至四年	71.89%	1,148	825
四年至五年	83.46%	558	465
五年至六年	85.82%	1,326	1,138
六年以上(信用減值)	100.00%	2,743	2,743
		<u>7,580</u>	<u>5,794</u>

除亞邦偉業外的實體

除亞邦偉業外，本集團的其他實體主要從事為鐵路行業及電力行業提供產品、專業解決方案及相關服務。大多數客戶為國有企業及鐵路局。

除亞邦偉業外其他實體的信貸風險資料如下：

於二零二零年十二月三十一日	預期信貸 虧損率	總賬面 金額 人民幣千元	預期 信貸虧損 人民幣千元
逾期：			
不到一年且尚未逾期	2.01%	390,766	7,856
一年至二年	5.63%	180,351	10,160
兩年至三年	11.16%	75,651	8,443
三年至四年	21.60%	53,959	11,656
四年至五年	33.84%	19,796	6,699
五年至六年	53.31%	12,275	6,544
六年以上(信用減值)	100.00%	19,362	19,362
		<u>752,160</u>	<u>70,720</u>

於二零一九年十二月三十一日	預期信貸 虧損率	總賬面 金額 人民幣千元	預期 信貸虧損 人民幣千元
逾期：			
不到一年且尚未逾期	2.02%	472,854	9,549
一年至二年	5.38%	103,254	5,555
兩年至三年	11.93%	70,662	8,430
三年至四年	21.18%	29,603	6,269
四年至五年	32.41%	15,805	5,123
五年至六年	48.13%	15,133	7,285
六年以上(信用減值)	100.00%	22,167	22,167
		<u>729,478</u>	<u>64,378</u>

除使用撥備矩陣的虧損撥備外，上述貿易應收款項減值撥備包括個別減值貿易應收款項撥備人民幣13,657,000元(二零一九年：人民幣7,634,000元)，且撥備前賬面金額為人民幣13,657,000元(二零一九年：人民幣7,634,000元)。

11. 合約資產

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
合約資產	424,146	479,294
減值	<u>(27,850)</u>	<u>(29,678)</u>
	<u>396,296</u>	<u>449,616</u>

合約資產初始按產品銷售、提供專業解決方案及維護服務所賺取的收益確認。在依據項目的里程碑向客戶出具賬單後，確認為合約資產的金額將重新分類為貿易應收款項。合約資產減少的原因為年末正在進行的項目減少。

合約資產轉換為貿易應收款項的預期時間如下：

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
一年內	267,042	310,008
超過一年	<u>129,254</u>	<u>139,608</u>
	<u>396,296</u>	<u>449,616</u>

合約資產減值的變動如下：

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
於一月一日	29,678	31,841
撥回	(1,030)	(2,163)
出售子公司	<u>(798)</u>	<u>-</u>
於十二月三十一日	<u>27,850</u>	<u>29,678</u>

每個報告日期使用撥備矩陣進行減值分析，以計量預期信貸虧損。用於計量合約資產的預期信貸虧損的撥備率乃根據作為合約資產的貿易應收款項的撥備率，並且該等貿易應收款項來自同一客戶群。

減值

以下載列有關本集團合約資產的信貸風險情況：

於二零二零年十二月三十一日	信用減值 人民幣千元	預期信貸虧損		總計 人民幣千元
		亞邦偉業 人民幣千元	除亞邦偉業 外的實體 人民幣千元	
總賬面金額	17,979	17,982	388,185	424,146
信貸虧損	17,979	2,070	7,801	27,850
平均信貸虧損率	100.00%	11.51%	2.01%	6.57%

於二零一九年十二月三十一日	信用減值 人民幣千元	預期信貸虧損		總計 人民幣千元
		亞邦偉業 人民幣千元	除亞邦偉業 外的實體 人民幣千元	
總賬面金額	16,219	24,657	438,418	479,294
信貸虧損	16,219	4,605	8,854	29,678
平均信貸虧損率	100.00%	18.68%	2.02%	6.19%

12. 按公允價值計入損益的金融資產

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
非上市股權投資	6,684	32,411
上市股權投資	170,731	150,566
	<u>177,415</u>	<u>182,977</u>

恒拓開源21.64% (二零一九年：30.05%) 權益計入上市股權投資，賬面金額於二零二零年十二月三十一日為人民幣145,398,000元 (二零一九年：人民幣120,669,000元)。本集團認為，由於恒拓開源主要受其實際控制人馬越控制，且本集團在其董事會只有1名 (在8名中) 董事席位，因此有關股權投資對恒拓開源無重大影響力。

13. 貿易應付款項及應付票據

於報告期結束日，貿易應付款項及應付票據按發票日期的賬齡分析如下：

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
即期或不足一年	222,059	286,496
一年至兩年	20,077	76,539
兩年以上	63,348	25,216
	<u>305,484</u>	<u>388,251</u>

本集團於二零二零年十二月三十一日的應付票據以本集團已抵押存款人民幣23,000,000元(二零一九年：人民幣9,994,000元)擔保。

貿易應付款項並不計息，一般有1至360天的信貸期。

14. 業務合併

於二零一九年五月十三日，本集團與賣方訂立股份購買協議，據此，本集團應以現金代價人民幣85,840,000元收購世波工程58%的股權(「收購事項」)。賣方向本集團保證，就截至二零一九年及二零二零年十二月三十一日止兩個年度(「溢利保證期間」)而言，世波工程於溢利保證期間的經審核綜合除稅後溢利總額不得低於人民幣62,000,000元。倘於溢利保證期間未能實現保證溢利，本集團有權享有補償(「溢利保證」)，其詳情載於本公司日期為二零一九年五月十三日之公告。收購事項已於二零一九年五月底完成。溢利保證期間的保證溢利已實現，因此本集團於二零二零年十二月三十一日沒有已收或應收溢利保證。

截至二零一九年十二月三十一日止年度，收購事項之初步會計處理暫定主要因為所收購無形資產及已轉讓代價之估值尚未完成。估值乃於二零二零年六月三十日止六個月期間落實，並對於收購日期已收購的資產金額及已承擔的負債以及已確認的非控股權益金額作出如下計量期間調整：

	呈報金額 人民幣千元	調整金額 人民幣千元	調整後金額 人民幣千元
現金及現金等價物	1,689	-	1,689
貿易應收款項及應收票據	29,535	-	29,535
預付款項、按金及其他應收款項	39,243	-	39,243
物業及設備	22	-	22
無形資產	-	36,376	36,376
貿易及其他應付款項	(58,074)	-	(58,074)
按公允價值計入之可識別資產淨值總額	12,415	36,376	48,791
非控股權益	(5,215)	(15,278)	(20,493)
收購所產生的商譽	78,640	(32,229)	46,411
收購代價	<u>85,840</u>	<u>(11,131)</u>	<u>74,709</u>
代價分析：			
現金代價	85,840	-	85,840
或然代價	-	(11,131)	(11,131)
收購代價	<u>85,840</u>	<u>(11,131)</u>	<u>74,709</u>

此外，下表概述有關估值對於二零一九年十二月三十一日的綜合財務狀況表以及截至該日止年度的綜合損益表及綜合全面收益表的影響：

	呈報金額 人民幣千元	調整金額 人民幣千元	調整後金額 人民幣千元
非流動資產			
商譽	254,851	(32,229)	222,622
其他無形資產	5,938	32,779	38,717
或然代價	—	6,479	6,479
	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>
權益			
本公司擁有人應佔權益			
股本及儲備	1,973,983	(6,738)	1,967,245
	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>
非控股權益	13,468	13,767	27,235
	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>
	呈報金額 人民幣千元	調整金額 人民幣千元	調整後金額 人民幣千元
銷售、分銷及行政開支	(151,472)	(8,249)	(159,721)
	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>
除稅前虧損	(27,275)	(8,249)	(35,524)
	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>
年內虧損	(35,640)	(8,249)	(43,889)
	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>
應佔：			
本公司擁有人	(44,239)	(6,738)	(50,977)
非控股權益	8,599	(1,511)	7,088
	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>
	(35,640)	(8,249)	(43,889)
	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>
年內全面虧損總額	(47,839)	(8,249)	(56,088)
	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>
應佔：			
本公司擁有人	(56,474)	(6,738)	(63,212)
非控股權益	8,635	(1,511)	7,124
	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>
	(47,839)	(8,249)	(56,088)
	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>
本公司擁有人應佔每股虧損	人民幣		人民幣
基本	<u>(0.03)</u>		<u>(0.03)</u>
攤薄	<u>(0.03)</u>		<u>(0.03)</u>

管理層討論及分析

報告期內本公司整體經營情況回顧

於二零二零年，本集團已簽訂新合約為人民幣982,900,000元，較上一年度減少1.8%；本集團實現收益人民幣930,500,000元，較上一年度減少9.9%；截至二零二零年十二月三十一日，本集團錄得未完工合約為人民幣797,000,000元，較上年末減少5.1%；本集團產生毛利為人民幣191,500,000元，較上一年度減少7.3%，毛利率則由上一年度的20.0%增加至20.6%。本年度，歸屬於母公司擁有人虧損為人民幣177,100,000元，而上一年度虧損為人民幣51,000,000元(經重列)。

業務及財務回顧

本公司及其子公司(「本集團」)主要在鐵路及電力行業為客戶提供基建技術相關的產品、專業解決方案及服務。本集團的主要業務如下：

- (a) 鐵路業務 — 根據客戶的需求，向客戶銷售滿足其需求的產品和專業解決方案，包括：鐵路通信產品、能基產品。同時，本集團也為鐵路客戶提供通信系統相關產品的維保服務、網優網規及技術諮詢等增值運營及服務。
- (b) 電力業務 — 在電力基礎設施建設領域，為客戶提供電力設備的產品和專業解決方案，包括：輸變電設備、發電設備等。同時，也會根據客戶需求，為客戶提供電廠建設、電網改造等相關電力基礎設施建設的規劃及技術諮詢服務，以及電廠的投資、建設及運營等增值運營及服務。

業務回顧

於二零二零年上半年，新冠疫情在我國及全球大規模爆發。受其影響，全球經濟下行，本集團第一時間採取了積極有效的應對措施。在鐵路業務板塊方面，本集團通過自身的技術及服務優勢，充分利用互聯網技術為客戶提供遠程技術支持服務，保障鐵路安全運行，提高客戶滿意度；同時為應對疫情鐵路板塊適時推出客票電子化旅客出行解決方案，成為本年度的一個業務亮點；另外，本集團響應國家「一帶一路」政策，積極拓展海外鐵路業務，本年度成功簽約中國—老撾鐵路項目，合同金額約人民幣4,000萬元。在電力業務板塊方面，本集團克服了疫情的影響，確保了緬甸電廠建設項目按照原計劃於本年度建成、並網發電。在公司管理方面，本集團在二零二零年二月國內疫情最嚴重時積極組織管理層及員工線上學習，提升集團人員整體素質，同時本集團積極組織復工復產、疫情防控兩手抓，採用遠程辦公和現場辦公相結合的工作方式，最大限度的保證工作不受影響。

1. 鐵路業務板塊市場佔有率保持較高水平

鐵路業務板塊中產品及專業解決方案為本集團的核心業務，本集團為該細分市場最大的提供商之一。受新冠疫情影響，本年度部分項目交付延遲，本集團的確認收益降低較多。雖然2020年全年鐵路完成固定資產投資約人民幣7819億元，基本與往年持平，但受鐵路建設週期影響，鐵路通信市場整體投資下滑，故本年度已簽訂新合約較上一年度降低較多。但本集團通過自身的競爭優勢，在鐵路通信細分市場的產品及專業解決方案業務依舊保持較高的市場佔有率。

2. 海外自建電廠投產發電，成為集團業務新亮點

電力業務板塊中本集團於二零一九年度簽約的緬甸仰光AHLONE 15.1萬千瓦電廠項目，該電廠已於二零二零年五月試投產、並網發電。本年度該電廠的投產運營已實現收益約人民幣7,700萬元，成為本集團發電業務新的業績增長點。該項目的順利進行，是本集團在電力基礎設施領域邁出的成功一步，也為本集團能夠更加深入紮實的開拓東南亞基礎設施市場夯實了基礎。

財務回顧

收益

按行業分部

本年度，本集團實現的收益情況如下：

	截至十二月三十一日止年度	
	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元 (經重列)
各行業分部收益		
鐵路	788,655	1,010,029
電力	141,881	23,161
總計	<u>930,536</u>	<u>1,033,190</u>

(i) 鐵路

本年度，鐵路分部確認收益為人民幣788,600,000元，較上一年度減少人民幣221,400,000元，減少21.9%。已簽訂新合約為人民幣821,200,000元，較上一年度減少人民幣151,500,000元；而截至本年末未完工合約為人民幣777,900,000元，較上年末減少人民幣55,300,000元。

收益減少是由於本年度新冠疫情的原因，企業復工復產受到較大影響，部分鐵路項目交付延遲，進而導致收益減少。

(ii) 電力

本年度，電力分部確認收益為人民幣141,900,000元，較上一年度增加人民幣118,700,000元，增加511.6%。已簽訂新合約為人民幣161,700,000元，較上一年度增加人民幣133,400,000元；而截至本年末未完工合約為人民幣19,100,000元，較上年末增加人民幣12,100,000元。

收益的增加主要是由於本年度本集團自建電廠開始投產運營，本年度電廠項目已實現收益人民幣77,400,000元，故電力分部收益增長較大。

按業務模式

本年度，本集團實現的收益情況如下：

	截至十二月三十一日止年度	
	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
各業務模式收益		
產品及專業解決方案	774,343	893,327
增值運營及服務	156,193	140,169
抵銷	-	(306)
總計	<u>930,536</u>	<u>1,033,190</u>

(i) 產品及專業解決方案

本年度，產品及專業解決方案業務確認收益為人民幣774,300,000元，較上一年度減少人民幣119,000,000元，減少13.3%。已簽訂新合約為人民幣837,400,000元，較上一年度減少人民幣41,500,000元；而截至本年末未完工合約為人民幣761,100,000元，較上年末減少人民幣12,600,000元。

收益減少是由於本年度新冠疫情的原因，企業復工復產受到較大影響，部分項目交付延遲，進而導致收益減少。

(ii) 增值運營及服務

本年度，增值運營及服務業務確認收益為人民幣156,200,000元，較上一年度增加人民幣16,000,000元，增長11.4%。已簽訂新合約為人民幣145,500,000元，較上一年度增加人民幣23,300,000元；而截至本年末未完工合約為人民幣35,900,000元，較上年末減少人民幣30,500,000元。

毛利及毛利率

本集團在本年度實現毛利人民幣191,500,000元，較上一年度減少人民幣15,100,000元。毛利率則由上一年度的20.0%增加至本年度的20.6%。

按行業分部

	截至十二月三十一日止年度	
	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元 (經重列)
各行業分部毛利		
鐵路	121,926	183,793
毛利率	15.5%	18.2%
電力	69,585	22,827
毛利率%	49.0%	98.6%
總計	191,511	206,620
毛利率	20.6%	20.0%

(i) 鐵路

本年度鐵路分部確認毛利為人民幣121,900,000元，較上一年度減少人民幣61,900,000元。毛利率為15.5%，比上一年度減少2.7個百分點。其中，毛利的減少是由於本年度該分部的收益減少導致。

(ii) 電力

本年度電力分部確認毛利為人民幣69,600,000元，較上一年度增加人民幣46,800,000元；毛利率為49.0%。毛利的增加是由於本年度該分部的收益增加較大所致。

按業務模式

截至十二月三十一日止年度
二零二零年 二零一九年
人民幣千元 人民幣千元

各業務模式毛利及毛利率

產品及專業解決方案	109,952	150,378
毛利率	14.2%	16.8%
增值運營及服務	81,559	56,242
毛利率%	52.2%	40.1%
總計	191,511	206,620
毛利率	20.6%	20.0%

(i) 產品及專業解決方案

本年度產品及專業解決方案業務確認毛利為人民幣110,000,000元，較上一年度減少人民幣40,400,000元。毛利率為14.2%，比上一年度減少2.6個百分點。其中，毛利的減少是由於本年度該業務的收益減少導致。

(ii) 增值運營及服務

本年度增值運營及服務業務確認毛利為人民幣81,500,000元，較上一年度增加人民幣25,300,000元。毛利率為52.2%，比上一年度增加12.1個百分點。主要是由於緬甸發電業務的投產運營，電力分部的增值運營及服務收益大幅增加，而該部分毛利率相對較高，進而影響增值運營及服務業務的毛利及毛利率同去年相比有較大的增長。

其他收入及收益

本年度，其他收入及收益主要包含：(i)投資物業租金收入約為人民幣8,500,000元；(ii)政府補助收入約為人民幣4,000,000元；(iii)壞賬收回約為人民幣2,600,000元；(iv)金融資產股利收入約為人民幣2,200,000元。

銷售費用及行政開支和減值虧損

本年度，銷售費用及行政開支和減值虧損約為人民幣329,500,000元，較上一年度增加人民幣48,900,000元。

(i) 與日常營運活動相關的銷售費用及行政開支

本年度，與日常營運活動相關的銷售費用及行政開支為人民幣154,400,000元，而上一年度為人民幣160,900,000元(經重列)，該項費用較上一年度減少人民幣6,500,000元，主要是由於本集團員工成本節約所致。

(ii) 減值虧損

本年度，減值虧損是人民幣175,100,000元，而上一年度為人民幣119,700,000元。

財務收益及財務成本

財務收益主要包括利息收入，而財務成本則主要包括計息銀行貸款的利息支出。淨財務開支指財務成本減財務收益。本年度，淨財務開支為人民幣22,700,000元，較上一年度增加人民幣15,300,000元。主要是由於本年度利息收入較上一年度減少人民幣14,500,000元。

應佔合營／聯營公司之虧損

本年度，應佔投資實體虧損約為人民幣600,000元，而上一年度的溢利為人民幣700,000元。

處置長期股權投資及金融資產收益

本年度，本集團出售一家子公司及一家權益性投資的部分股權，獲得收益人民幣10,600,000元。

公允價值變動損益

本年度，受市場波動影響，本集團對恒拓開源(股票代碼：834415)、中建信息(股票代碼：834082)、深圳鴻陸持有的權益性投資產生了公允價值變動收益人民幣1,000,000元，而上一年度公允價值變動收益為人民幣10,700,000元，較上一年度收益減少人民幣9,700,000元。

所得稅開支

本年度，所得稅開支總額為人民幣23,100,000元，而上一年度的所得稅開支為人民幣8,400,000元。

於本公司日期為二零二一年三月三十一日的公告中，本公司的未經審核管理賬目所示本年度所得稅開支總額為人民幣14,100,000元，低於本公司經審核綜合損益表中所呈報的金額。該修訂主要反映本集團於緬甸的電廠業務應付所得稅的撥備。

本年虧損

本年度歸屬於母公司擁有人虧損為人民幣177,100,000元，而上一年度的虧損為人民幣51,000,000元(經重列)。

存貨周轉日數

本集團的存貨主要包括鐵路通信相關的產品及備品備件。本年度，存貨周轉日數為100日(上一年度：31日)。該變化是由於本年度受新冠疫情影響，項目交付延遲所致。

貿易應收款項周轉日數

本年度，貿易應收款項周轉日數為328日(上一年度：333日)。

合約資產／合約負債周轉日數

本年度，合約資產／合約負債周轉日數為20日(上一年度：82日)。

貿易應付款項周轉日數

本年度，貿易應付款項周轉日數為171日(上一年度：230日)。

流動資金及財務資源

本集團的主要運營資金來源包括經營活動所得現金流量、銀行及其他貸款。截至二零二零年十二月三十一日，本集團的流動比率(即流動資產除以流動負債)為1.5(截至二零一九年十二月三十一日：1.6)。本集團的財務狀況穩健。

截至二零二零年十二月三十一日，本集團現金淨額⁽¹⁾為負人民幣183,800,000元(上年末：負人民幣269,700,000元)，比上年末增加人民幣85,900,000元。於二零二零年十二月三十一日，本集團的槓桿比率⁽²⁾為8.0%，較上年末的-5.6%上升13.6個百分點。

(1) 現金淨額包括：現金及現金等價物、計息銀行貸款及抵押存款。

(2) 槓桿比率指經調整現金(計息銀行貸款加應付關聯方款項減已抵押存款及現金與銀行結餘)除以總權益。

或然負債

於二零二零年十二月三十一日，本集團並無重大或然負債。

集團資產抵押

於二零二零年十二月三十一日，除已抵押存款約人民幣172,000,000元(於二零一九年十二月三十一日：人民幣319,600,000元)外，本集團已向銀行抵押其賬面淨值約為人民幣204,100,000元的樓宇、評估價值約為人民幣73,300,000元的房產、賬面價值為人民幣240,000,000元的貿易應收款項、一家子公司的不動產、以及一家子公司股權，以取得本集團的銀行融資(上年末，本集團已向銀行抵押其賬面淨值約為人民幣208,500,000元的樓宇以及一家子公司股權，以取得本集團的銀行融資)。除上文披露者外，於二零二零年十二月三十一日，本集團並無任何其他已質押予金融機構的資產。

期後重要事項

自二零二零年十二月三十一日至本公告日期，沒有發生影響本公司或任何子公司的重要事項。

僱傭及薪酬政策

於二零二零年十二月三十一日，本集團聘有280名全職僱員。本集團的僱員薪酬政策由董事會基於相關個別人士的個人職位、責任及表現，及本集團業績及市況制定。

此外，本公司已採納首次公開發售前股份獎勵計劃及購股權計劃，以激勵董事及合資格僱員。

末期股息

董事會不建議派付截至二零二零年十二月三十一日止年度之末期股息。

購買、出售或贖回上市證券

截至二零二零年十二月三十一日止年度，本公司及其子公司概無購買、出售或贖回本公司上市證券。

企業管治

本公司十分重視其企業管治常規，董事會亦堅信良好的企業管治常規能提升本公司對股東的責任及透明度。

本公司已採納香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)附錄14所載企業管治常規守則的守則條文(「企業管治守則」)。本公司於截至二零二零年十二月三十一日止年度一直遵守企業管治守則所載的所有守則條文。

董事進行證券交易

本公司已採納上市規則附錄10所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則(「標準守則」)，作為董事買賣本公司證券的標準。在向所有董事作出具體查詢後，董事確認彼等於截至二零二零年十二月三十一日止年度一直遵守標準守則所載的規定標準。

審核委員會

本公司審核委員會於二零一零年六月十八日成立，自本公司上市起生效。為遵守企業管治守則，本公司已於二零一五年十二月二十二日採納審核委員會現行職權範圍。審核委員會的主要職責為(其中包括)審閱及監管本公司的財務報告程序及內部控制系統。

審核委員會包括三名獨立非執行董事，即王冬先生、葉舟先生及周建民先生。王冬先生擔任審核委員會主席。

審核委員會已審閱會計原則及常規，並已審閱審核、內部控制及財務報告事宜，包括審閱本集團截至二零二零年十二月三十一日止年度的經審核最終業績以及本公司管理層及外部核數師(中審眾環(香港)會計師事務所有限公司(「中審眾環」))。此外，本公司的外部核數師(中審眾環)根據香港會計師公會頒佈的香港核數準則對本集團截至二零二零年十二月三十一日止年度的綜合財務報表進行了獨立審核。

中審眾環(香港)會計師事務所有限公司的工作範圍

本公告所載有關截至二零二零年十二月三十一日止年度的本集團綜合財務狀況表、綜合損益表、綜合全面收益表及其相關附註中的數字已獲本公司的外部核數師(中審眾環)同意，與本集團截至二零二零年十二月三十一日止年度的綜合財務報表草案中所載金額一致。根據香港會計師公會所頒佈的香港核數準則、香港審閱工作準則或香港核證委聘準則，中審眾環就此進行的工作並不構成核證委聘，因此中審眾環並無對該公告發表任何保證。

刊發二零二零年度報告

本公司二零二零年度報告載有上市規則附錄16規定的所有資料，將適時寄發予股東及於本公司網站www.its.cn及聯交所網站www.hkexnews.hk刊登。

致謝

本公司主席謹藉此機會對董事會、管理層及本公司全體員工的盡心竭力與勤勉精神，以及本公司股東及商業夥伴對本集團的大力支持表示衷心感謝。

承董事會命
中国智能交通系统(控股)有限公司
主席
廖杰

北京，二零二一年四月十六日

於本公告日期，本公司執行董事為廖杰先生及姜海林先生；而本公司獨立非執行董事為葉舟先生、王冬先生及周建民先生。