

# 全局可视化 监察系统

全局可视化监察系统是一套专为运控中心研发的航班运行保障全局监察系统，系统提供对航班运行状态、机场保障资源使用情况、特种作业操作情况、航班保障进度情况的实时数据的更新与预警。为运控中心的调度人员提供专业、实时、有效的航班运行监管数据

## 系统特点

### ■ 监控数据全面

系统提供了航班从进场到起飞整个保障过程中需要的重要数据，其中包括航班运行数据，车辆、机位、航空器等资源数据，航班服务保障的进程数据，特种作业操作的业务数据。

### ■ 数据实时更新

系统提供的所有数据均采用实时上传、实时处理、实时展现的数据处理方式，保证航班动态、保障动态、资源运行动态的准确展现。

### ■ 基于机场电子地图

系统采用与机场等比例定制的电子地图作为系统的主要展现方式，完全模拟了机场现实保障情况比摄像头覆盖更全面更精准，具备交互特性。

### ■ 服务保障环节全面

系统覆盖了航班保障服务的所有节点，将每一个保障环节的实时情况，预警情况实时展现出来。

## 系统价值

### ■ 航班运行监控

系统支持航班起降架次趋势监控、机坪航空器航行监控、推出放行排队监控、起飞放行排队监控、航班推出正常率指标监控、航班正点率监控、运行事件预警、报警监控、运行事件通报、机场视频等。

### ■ 航班保障监控

系统支持航班里程碑监控、航班保障进程报警、航班保障详情监控、保障预警报警监控等。

### ■ 除冰除雪监控

系统支持航班除冰计划执行情况监控、除冰保障能力监控、航班除冰预计完成时间监控、除冰车任务及位置监控等、道面除冰雪状态监控。

### ■ 旅客监控

系统支持离港旅客人数监控、隔离区/登机旅客监控、旅客流量监控等。

### ■ 车辆监控

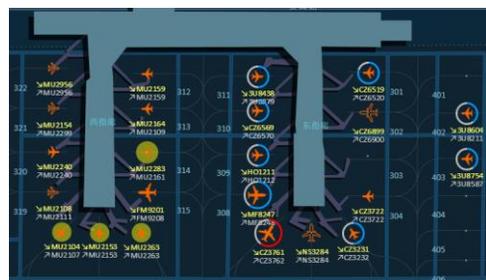
系统支持车辆位置信息监控、车辆运行信息监控、保障信息监控。



## 系统特点

### 辅助资源调派

系统通过对航后机位、靠桥率、机位变更等数据的统计分析辅助调度对机位资源的调派，通过对车辆位置信息、状态信息、保障信息的统计分析辅助调度人员实时调派车辆资源，通过对航班保障环节进度、时间数据的统计展现辅助调度人员调派保障人员保证飞机按时完成保障任务。



### 资源有效利用

系统对车辆、机位资源的占用、空闲统计，辅助调度人员合理安排资源，避免了资源的不合理利用。

